

# INFORME-DENUNCIA DEL ESTADO DEL PARQUE DE ARANJUEZ

El presente documento ha sido elaborado por parte de la Sección Sindical de **CSIT Unión Profesional** en el Parque de Bomberos de Aranjuez, a raíz de las múltiples denuncias efectuadas por los compañeros que trabajan en él.

El estado de deterioro mostrado en las imágenes corresponde al período comprendido entre los días 10 y 20 de Diciembre del 2006.

Se envía copia de este informe a los siguientes destinatarios:

- DIRECTOR GENERAL DE PROTECCIÓN CIUDADANA
- JEFE DEL CUERPO DE BOMBEROS
- JEFE DE PARQUE DE ARANJUEZ
- COMISIÓN DE SALUD LABORAL DEL C.B.
- JEFATURA DE ZONA
- RESPONSABLE INFRAESTRUCTURAS

El **Parque de Bomberos de Aranjuez** fue inaugurado en el año **1994**.

En la actualidad este centro de trabajo cuenta con más de 60 personas en plantilla.

Desde su puesta en Servicio Activo, el Parque ha sufrido numerosos problemas de infraestructura relacionados fundamentalmente con el escaso o nefasto mantenimiento de sus instalaciones.

Estos hechos han sido permanentemente denunciados por **CSIT Unión Profesional** a través de la **Revista Sindical Vulcano** y en los distintos foros de encuentro con la Administración (Mesas Técnicas, Comisión de Salud Laboral, etc.).

En todo este tiempo se han logrado solucionar algunos de los problemas existentes, llegándose incluso a promover iniciativas del propio personal del Parque para mejorar cuestiones que **competen en cualquier caso a la propia Administración** (organización interna, inventario pormenorizado del material existente, elaboración de planos y documentos de trabajo...)

Sin embargo, y pesar de todo lo mencionado, la situación actual del Parque es **absolutamente desastrosa**. El abandono al que está siendo sometido por parte de los distintos responsables del Servicio, supera la excusa de las barreras presupuestarias constantemente argu-

mentadas por el **servicio de infraestructuras**.

Cuestiones tales como el mantenimiento del material deportivo, de la pintura de las distintas estancias, el estado de las puertas automáticas, etc, (elementos todos básicos para la normal y estable convivencia de los trabajadores) **han sido absolutamente soslayadas** a pesar de los continuos esfuerzos de representantes sindicales, bomberos, mandos intermedios, etc.



En este sentido la opinión de esta **Sección Sindical** es que hubiera sido mas conveniente emplear el **presupuesto del cierre de la torre de manobras** en la mejora de las instalaciones de uso cotidiano del Parque, esto es, en el interior de la vivienda. Sin embargo, una vez que las obras ya han sido ejecutadas no cabe lamentarse del dinero gastado, aunque si hacemos un lla-

mamiento al **Servicio de Infraestructuras** para encontrar en el futuro vías de consenso en materia de inversión de los distintos centros de trabajo. **Son los bomberos y no otros, quienes realmente conocen las necesidades importantes del Parque**.

Este documento, en definitiva, pretende ser un memorandum de todos aquellos elementos que precisan fundamentalmente de una **atención urgente** en este Centro de Trabajo.

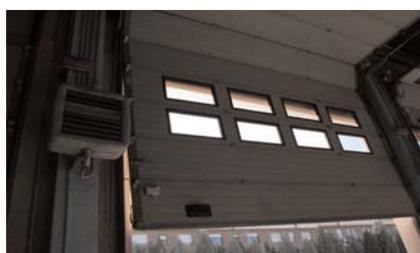
**SECCIÓN SINDICAL DE CSIT Unión Profesional**

## ESTADO GENERAL DE LAS INSTALACIONES

La situación de las **INSTALACIONES** es, junto al estado de algunos de los vehículos, la actuación más necesaria para afrontar el **estado de abandono** en el que se encuentra el parque.

Se precisan los siguientes arreglos:

- Reparación Inmediata de las **PUERTAS AUTOMÁTICAS** de acceso a la nave de vehículos, los problemas son continuos. Hay una puerta sin reparar desde el mes de Noviembre.
- Reparación de **cierres de ventanas**, especialmente en la estancia de la emisora.
- Sustitución de la **cocina** y del **frigorífico** por su lamentable estado.
- Atención y reparación de la pérdida de presión de la instalación de **calefacción**, llevamos años sufriendo el mismo tipo de avería.
- Reparación de **goteras** en el techo de la nave que están afectando a la instalación de recarga de las linternas.
- Sustitución de **puertas rotas** y **paramentos** dentro de la vivienda así mismo, el parque necesita una nueva mano de **pintura** en exterior y en el interior y un **pulido de suelos** para mejorar su aspecto.
- Reparación de la **valla exterior** del parque en la zona anexa al campo de fútbol.
- Reparación de los **difusores de agua** de la zona de limpiabotas.
- Reparación de la puertas de cierre de las **casetas de hidrantes**.
- Retirada inmediata del **aceite inflamable acumulado** desde hace meses en la nave.
- Reparación del **bote sifónico** del cuarto de visitas. La instalación realizada en obra provoca malos olores.
- Reparación de las máquinas, bicicletas y accesorios averiados desde hace meses en el **gimnasio**.

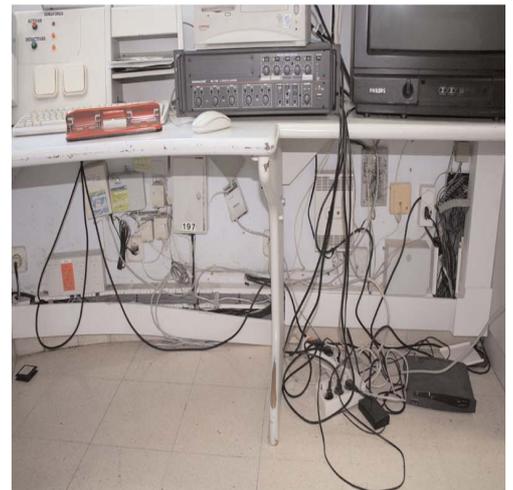


## LA EMISORA

El cuarto de **EMISORA** en Aranjuez, es la zona de mayor paso y estancia de personas. Es necesaria una actuación urgente de pintura y sellado en profundidad de la arqueta que sigue filtrando malos olores en este cuarto.

De igual manera convendría afrontar la sustitución del mostrador de comunicaciones que presenta numerosos desperfectos y en el que algunos de los equipos no encastran bien en los huecos correspondientes.

Sustitución y puesta en orden de la red eléctrica y conexiones bajo la consola de la emisora. Están conviviendo instalaciones viejas y deterioradas con nuevas redes, lo que representa un evidente peligro de incendio o de deterioro de los equipos.



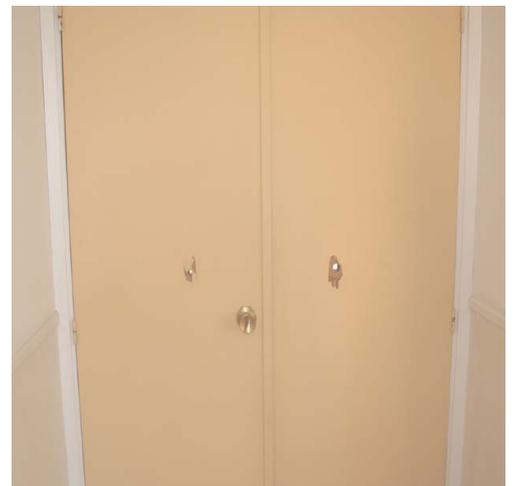
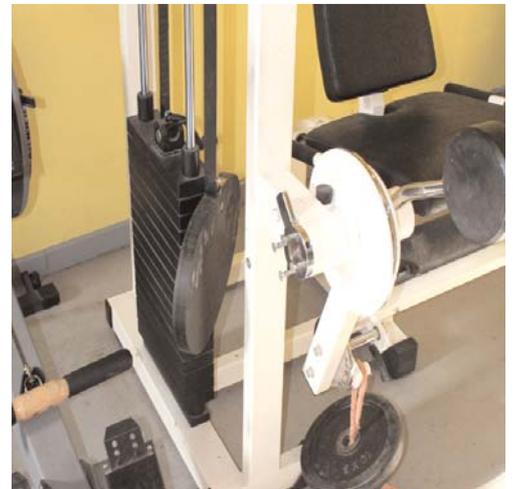
## EL SISTEMA INFORMÁTICO

A fecha de realización de este informe Aranjuez no cuenta aún con línea de conexión ADSL, como si ocurre en el resto de los Parques. Cabe denunciar, en este sentido, que los nuevos equipos, servidor incluido, se encuentran en el centro desde hace más de un año. El porqué no han sido instalados es un misterio que todavía nadie ha sabido responder.

## LOS VEHÍCULOS

Una de las grandes asignaturas pendientes en el Parque de Bomberos de Aranjuez es, sin lugar a dudas, el estado de dos vehículos especialmente importantes para la prestación de nuestro Servicio. Se trata de la **AEA**, con más de 18 años de servicio, y del **FSV**.

Ambos vehículos deberían ser renovados con la mayor inmediatez posible, en **especial el vehículo FSV** cuya potencia y prestaciones son absolutamente insuficientes para realizar nuestras actuaciones con eficacia.



## OTRAS ACTUACIONES NECESARIAS

Al margen de las valoraciones anteriormente expuestas, que afectan a la realidad cotidiana de este Parque de Bomberos, convendría afrontar una serie de **inversiones mínimas** para el futuro a nivel de infraestructuras.

- ▶ Ampliación de la nave de vehículos hacia el “campo de maniobras” y ubicación en “cota cero” de un nuevo almacén y zona de chaquetones. En la actualidad, ambas estancias están obsoletas y mal organizadas por la evidente falta de espacio. Especialmente significativa resulta la mala situación del área destinada a la ropa de intervención, cuya escalera de acceso no cumple con las normas mínimas de seguridad previstas en los distintos marcos reglamentarios.
- ▶ Dotación mobiliaria para las habitaciones del Parque, cortinas y cabeceros nuevos para todas las camas, con luz de lectura incorporada.
- ▶ Sustitución de las encimeras de los cuartos de baño por material más resistente al agua (marmol, fibra...), en la actualidad el aglomerado se encuentra hinchado y deteriorado por efecto de la humedad.
- ▶ Acometer obras de ampliación de la cocina, entre otras cosas, las taquillas de almacenamiento resultan insuficientes para la dotación actual del Parque.
- ▶ Dotación de los radiadores con purgadores automáticos que evitarán la aparición de ruidos y descompensaciones en el nivel de presión de la instalación de calefacción.
- ▶ Construcción de un habitáculo para proteger el compresor de botellas de aire comprimido.
- ▶ Conclusión efectiva de la obra de la torre de maniobras (sellado con material específico de resistencia de la caseta de humos).
- ▶ Ubicación de cubierta vegetal en toda la valla exterior del Parque.

# HISTÓRICO DE DENUNCIAS

## MANTENIMIENTO DE VERGÜENZA

**E**S IMPOSIBLE hacerlo peor. Decididamente cierra por que la han hecho pequeña, ausencia de herramientas para trabajar, nuevos destrozos para arreglar otros destrozos... en fin, que la Dirección General debería tomar nota y poner en orden a estos señores... o eso o rescindir directamente el contrato con ellos.

En Aranjuez hemos descubierto que la silicona blanca sirve para todo, incluso para pintar soldaduras. En las imágenes podemos observar como se destroza el marco de dos puertas para instalar sendos muelles de cierre automático. O como se pega (con silicona blanca por supuesto) un perfil de aluminio cortado a mordiscos para evitar que el contrachapado de la puerta se caiga al suelo. Podríamos seguir poniendo ejemplos... casetas para guardar hidrantes en las que la puerta no se



EMILIO NAVESO GONZÁLEZ  
ARANJUEZ TURNO 4

## ARANJUEZ DE NUEVO CHAPUZAS S.A.

**P**ENSABA que tras las denuncias que presenté en el último número de VULCANO los servicios de mantenimiento de los Parques de Bomberos se darían por aludidos... iluso de mí, lejos de sentirse avergonzados, han vuelto con energías renovadas para demostrar que saben hacerlo mucho peor.

La fotografía muestra como se tapan las grietas según los modelos de estos señores. El objetivo consiste en utilizar el cemento como si fuera plastilina. El mazacote debe tener un centímetro de grosor que sobresalga del relieve natural de la pared, eso de las llanas y el refinado queda para otros. Por supuesto después no se pinta, que se note bien. Además sólo se cubre la grieta hasta donde llega la maza, austentado ante todo, en fin, como ves, una más.

EMILIO NAVESO GONZÁLEZ



## MANTENIMIENTO DE ARANJUEZ

### ¡¡IDIOS... HAN REGRESADO!!

**H**AN VUELTO a las andadas. En Aranjuez hemos sufrido y denunciado este maltrato cuando las chapuzas que los Servicios de mantenimiento del Parque (empresas externas contratadas) han realizado en nuestras instalaciones. Parece que la cosa se encarrilaba cuando de pronto, nos hemos encontrado con el siguiente "trabajo" de reparación de la valla del Parque, que al parecer tenía una granja emblema... ¡Fresca atención a las salidas... y la calidad de las soldaduras, "pa cortarse las venas".

EMILIO NAVESO GONZÁLEZ

4 tacos cogidos el hormigón del suelo pero van y dejan la soldadura suelta



En el otro extremo han destruido el mástil de la valla para, de nuevo, intentar soldar sin éxito

