



SINDICATO DE BOMBEROS
DE LA
COMUNIDAD DE MADRID

SBCM-085

REVISTA VULCANO ©
EDITA CSIT-UP / SBCM-085
Sagasta 13, 6ª planta
28004 - Madrid
Tel.: 91 594 39 22
Fax: 91 594 42 08
Web: www.csit.es

FORMACIÓN

Garcilaso 10
28012 - MADRID
Tel.: 91 591 00 70

CONSEJO DE REDACCIÓN:

Victor Tornero Catalán (Parla)
J.L. Gil Lloreda (Tres Cantos)
Emilio Naveso G. (Aranjuez)
Jesús Navas Fernández (Formación)
Antonio Rocamora (Getafe)
Fernando Moreda (Parla)

FOTOGRAFÍAS:

Teresa Piqueras Romero
Antonio Rocamora (Getafe)

DISEÑO PORTADA:

Emilio Naveso González
Teresa Piqueras Romero

El Consejo de Redacción no se responsabiliza del contenido de las colaboraciones ni comparte necesariamente, salvo en su editorial, las ideas que aquí se expresan.

Esta publicación contiene información sindical y como tal está amparada por la Ley. Debe ser expuesta en los tablones de información sindical que tiene cada Centro de Trabajo. Las acciones que obstaculicen su distribución y publicidad están penadas por las leyes vigentes.

G RACIAS. EDITORIAL

No se nos
ocurre

mejor y más clara manera de expresar lo que a todas luces ha sido un gran éxito de las Organizaciones Sindicales, del Cuerpo de Bomberos, de todos los trabajadores en definitiva.

La estrategia seguida y defendida **SIN EXTRAÑAS CONTRADICCIONES** por nuestra Organización y sus delegados, debe hacer reflexionar a todos aquellos que en ocasiones no comparten las directrices sindicales cuando éstas se plantean desde la responsabilidad y desde el conocimiento de la negociación.

De igual manera no podemos dejar pasar por alto el ejemplar comportamiento de los compañeros de **nuevo ingreso** que no dudaron ni por un momento en acudir masivamente a la concentración convocada en la Puerta del Sol, en un gesto que les honra y que nos hace concebir grandes esperanzas entorno al futuro social de este Servicio.

Sin duda habrá un antes y un después de la **CAMPAÑA INFOMA** en el Cuerpo de Bomberos. El aumento de la contratación, la vinculación sin paliativos al Servicio Público y el hecho de abrir una mesa de negociación relativa a su paulatina profesionalización, nos lleva a vislumbrar perspectivas de mejora en nuestro Servicio, algo que habrá de repercutir

trabajo de los **Bomberos de la Comunidad de Madrid**.

Llegados a este punto nos encontramos sin embargo con la más cruda realidad. Las 72 plazas firmadas **dicen ahora desde Conde Suchill que no son de nueva creación** si no que en ellas se incluyen las vacantes (esto significa que no superamos la veintena de nuevos ingresos el próximo año) y además en la nómina de Junio **NO han abonado ninguno de los apartados económicos** que recogían los Acuerdos adoptados (*Grupo C, 35 horas, etc*). ¿Estamos ante una nueva traición de la **Dirección General de la Función Pública** o se trata simplemente, como dicen, de ajustes presupuestarios y que será en Julio cuando lleguen estos conceptos a los bolsillos de los bomberos?

Ya veremos como se resuelve esto en el transcurso del mes de Julio pero no sería extraño que mientras lees este número de **VULCANO** se halla producido un llamamiento definitivo y esta vez sin tregua, al enfrentamiento con la **Dirección Política de esta Comunidad**.

¡Ah! y que no se me olvide **60 SERVICIOS PARA BOMBEROS DE LA COMUNIDAD ¡YA!** (más información página 9)

JUAN CARLOS M. AGÜERA



RUEDA DE PRENSA EN CSIT

EL LAUREL DE VULCANO

PARA LAS ORGANIZACIONES SINDICALES QUE HAN SABIDO LLEVAR A BUEN PUERTO EL ÚLTIMO CONFLICTO INFOMA DESDE LA RESPONSABILIDAD Y LA UNIDAD.

EL AGUJÓN DE VULCANO

PARA AQUELLOS QUE SE PLANTEAN EL CONFLICTO DE LEGANÉS COMO UNA "MOVIDA DE CARÁCTER POLÍTICO" POR EL SIMPLE HECHO DE QUE SE CRITICA A UN ALCALDE DEL PSOE SIN IMPORTARLES EL DRAMA LABORAL DE 50 COMPAÑEROS.



CONSEJO DE REDACCIÓN DE VULCANO

COLABORA CON NOSOTROS

Si quieres publicar tus **ARTÍCULOS, QUEJAS, DENUNCIAS**, etc., mándalas por correo ordinario a la Sede Central del **SBCM-085** indicando en el sobre **"SBCM-085. REVISTA VULCANO"**.

También nos lo puedes enviar por correo electrónico desde nuestra dirección **www.bomberoscomunidad.com**

El texto habrá de tener una extensión máxima de 30 líneas.

SE LES MURIÓ EN LAS MANOS

Hola a todos, voy a describir una de las cosas que sucedió en el parque de Torrejón y que me impactó sin tan siquiera estar viéndola:

Era el día 23 de Abril. Antes del mediodía nos dieron una salida para incendio de una imprenta de etiquetado. Como es lógico se movilizó a todo el parque de Torrejón y a una dotación de Coslada. El incendio se controló rápidamente y los compañeros de Coslada fueron activados hacia un accidente de tráfico en la N-II, KM 18 sentido Madrid. Supongo que por los antecedentes existentes se pregunta si se han movilizado medios sanitarios y CECOP responden que sí, que ya estaban avisados.

ERA DESESPERANTE ESCUCHAR POR LA EMISORA A LOS COMPAÑEROS MIENTRA INTENTABAN REANIMAR A LA VÍCTIMA

Al llegar al siniestro informan de los vehículos implicados y que hay una persona atrapada, que la están sacando, confirmando que, como se temían, **de sanitarios nada de nada**. Al poco tiempo se extrica al atrapado y al cabo de unos tres minutos o cuatro, no estoy seguro, no me puedo olvidar de como los compañeros volvían a solicitar recursos sanitarios que el estado de la víctima era muy inestable... que se moría vamos. Palabras textuales de la dotación *"esta muy mal deja de respirar y le tenemos que reanimar nosotros"*.

¡Ufff! se te ponían los pelos de punta escuchando la emisora, una persona se estaba muriendo, y se habían solicitado medios sanitarios en desde que estaban en **CLAVE 2, más tarde EN LA CLAVE 3 Y luego EN LA CLAVE 4, HASTA QUE ESTA PERSONA PASO A CLAVE 0.**

¡Ufff! se te ponían los pelos de punta escuchando la emisora, una persona se estaba muriendo, y se habían solicitado medios sanitarios en desde que estaban en **CLAVE 2, más tarde EN LA CLAVE 3 Y luego EN LA CLAVE 4, HASTA QUE ESTA PERSONA PASO A CLAVE 0.**

SÍ, SE MURIÓ Y CON LA UVI EN EL PARQUE de Coslada.

No se, pero tal vez, ahora que nos hemos visto de nuevo en la Puerta del Sol por el **INFOMA**, también hubiera sido un buen momento para recordar a la Administración que la gente se muere cuando esto no funciona. ■

JAVIER TABORDA

CONDENAN A LEGANÉS POR LA MUERTE DEL COMPAÑERO FALLECIDO

COMO TODOS recordaréis en el número 3 de Vulcano denunciábamos el suicidio del compañero de Leganés, **JOSE ESTEVE REVERT**, 6 años después de haber quedado parapléjico en acto de Servicio. Pues bien, según sentencia del **Tribunal Superior de Justicia** este Ayuntamiento ha sido condenado a pagar a los herederos un total de 95.000 euros en concepto de indemnización por **"el anormal funcionamiento de este Servicio Municipal"**.

A ver si el alcalde presenta recurso... no nos extrañaría.

VISTO EN INTERNET



Y PUDE VER EN SUS OJOS TODA LA INMENSA HUMANIDAD, LA TRISTEZA, LA ANGUSTIA E IMPOTENCIA DE NO PODER HACER NADA Y HUBIERA QUERIDO QUE ESTEN MI MADRE, MI ESPOSA, MIS AMIGOS Y TODAS AQUELLAS PERSONAS QUE ME PREGUNTAN, PORQUÉ HAGO LO QUE HAGO Y DESCUBRIRIAN HOY LA RAZON DE LO QUE ES **"SER UN BOMBERO"**

iii 60 GUARDIAS !!!

ACABA DE SER FIRMADO EL ACUERDO DE EMERGENCIAS SANITARIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID POR EL QUE EL PERSONAL SANITARIO CON HORARIO DE 24 HORAS REALIZARÁ UN MÁXIMO DE 60 SERVICIOS AL AÑO COMO CONSECUENCIA DEL RECONOCIMIENTO DE NOCTURNIDAD, FESTIVIDAD, ETC.

ANTE LA INMINENTE negociación de Acuerdo General de Funcionarios el **085** presentó una plataforma reivindicativa especialmente incisiva en lo relativo a la **homologación de nuestras condiciones de trabajo con el resto del personal funcionario** de la Comunidad de Madrid.

La aplicación al Colectivo de Bomberos de la compensación por **JORNADA NOCTURNA** y por trabajo en **DOMINGOS Y FESTIVOS**, adquiere mayor sentido si cabe tras la firma en el sector de sanidad del Acuerdo de Condiciones de Trabajo por el que éste personal realizaría al año un máximo de 60 servicios, es decir, se les hace efectiva la compensación por nocturnidad y festividad comentada.

Pero más allá los argumentos relacionados con la negociación encontramos los puramente objetivos como son:

JORNADA NOCTURNA:

El Capítulo V del Acuerdo establece en su artículo 13 que la jornada de trabajo de los funcionarios de la Comunidad de Madrid es de 1533 horas diurnas y de 130 horas nocturnas.

Sabemos que al Cuerpo de Bomberos se le aplica la Jornada Diurna de Trabajo pero nuestro horario implica que el 41,6% de la jornada anual se realiza en Horario Nocturno (de 22:00 h. a 8:00 h.). Por lo tanto si la diferencia de horario diurno y horario nocturno es de 143 horas, nos corresponde un reducción de 59 horas y 30 minutos, o lo que es lo mismo, 2 guardias y 11 horas.

Además tampoco se nos aplica la subida del 25% de la retribución total asignada al puesto de trabajo, calculada sobre la menor jornada en el 2001 y calculada sobre el 100% de la misma desde el 1 de Enero de 2002.

JORNADA FESTIVA:

El artículo 17 del Acuerdo fija en 20,80 euros (3.416

ptas) el complemento por domingo o festivo trabajado o por equivalencias en tiempo de descanso a razón de un 25% de la jornada por domingo trabajado y un 50% en el caso de un festivo.

**SE TRATA
SIMPLEMENTE
DE RECLAMAR
LO QUE EN
DERECHO NOS
PERTENECE**

Podríamos hablar además del NO reconocimiento de la compensación por jornada laboral los días 24 y 31 de diciembre y de los 30 minutos de descanso en jornada laboral del que disfrutan el resto de los empleados públicos, pero en definitiva de lo que se trata es de **RECLAMAR LO QUE EN DERECHO NOS PERTENECE**, máxime cuando en estos momentos ya hay colectivos de Administración Especial

que tienen reconocidas tales compensaciones.



JOAQUÍN LÓPEZ CEACERO

PLATAFORMA DE NEGOCIACIÓN DEL 085

-  -Compensación por Jornada Nocturna,
-  -Compensación por Domingos y Festivos Trabajados.
-  -Compensación por los 30 minutos de descanso en jornada laboral
-  -Compensación por jornada laboral los días 24 y 31 de Diciembre
-  -Plus de Complemente de Jornada Específica (Art. 17 A.G.F.)
-  -Unificación al alza de los NCD
-  -Creación de un Fondo de ayuda a la formación y mantenimiento físico
-  -Abono de la renovación del carné de conducir (BTP / C + E)
-  -MESA DE HOMOLOGACIÓN TOTAL con el personal funcionario
-  -RECONOCIMIENTO de la Jubilación Voluntaria

UN PLAN DE CALIDAD PARA EL CUERPO DE BOMBEROS



EL PASADO día 9 de Junio el **Vicepresidente de la Comunidad de Madrid y Consejero de Justicia e Interior**, suscribió con **CSIT, UGT y CC.OO.** el acuerdo definitivo que cerraba el conflicto INFOMA. En sus palabras públicas el Vicepresidente expresó la necesidad de dar al **Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid** un impulso de **calidad** acorde a las necesidades de una región como la nuestra.

Desde esta columna de opinión que me ofrece puntualmente **VULCANO**, quisiera no sólo tomarle la palabra al **Sr. Prada**, si no que además voy un paso más allá para pedirle que muestre la osadía suficiente como para hacer en su puesto



lo ni socialistas ni populares han sido capaces, esto es dotar al Cuerpo de Bomberos de un **PLAN DE CALIDAD EXCELENTE** basado en tres bastiones fundamentales: Un **SERVICIO DE FORMACIÓN** potenciado a nivel autonómico y nacional y una **DOTACIÓN DE EFECTIVOS HUMANOS** suficiente para afrontar con solvencia el tercer elemento de mi petición, un “asalto” a las competencias “arrancadas” y a las no utilizadas, esto es: **COMPETENCIAS SANITARIAS, GRUPOS DE RESCATE SUBACUÁTICO y GRUPO DE INTERVENCIÓN RÁPIDA EN AREAS COLAPSADAS.**

Hablamos sí, de una **inversión millonaria** en el Cuerpo de Bomberos, pero que repercutirá sin duda en la calidad de la prestación del Servicio y en el concepto de que a este Colectivo se le puede dotar de un prestigio cuyos efectos colaterales pueden ser perfectamente **compartidos entre políticos, representantes sociales y trabajadores.**

Sr. Prada haga realidad sus palabras y tenga el coraje suficiente como para no dejar pasar la oportunidad de ser mejor gestor que todos sus predecesores en el cargo, su posición como **Vicepresidente y Consejero de Justicia e Interior** le están brindando una buena oportunidad... no la desaproveche.

ALVARO GALLARDO



JUBILACIÓN ANTICIPADA: EL 085 ESTUVO EN BARCELONA

LA CONVOCATORIA DE LA **PLATAFORMA UNITARIA** los días **27 y 28 de Mayo** en **Barcelona**, contó con la presencia de las **35 Organizaciones Sindicales**, en ella estuvo, como no podía ser de otra manera el **085.**

En resumen se cumplió lo acordado en Santander, por los representantes de las Organizaciones Sindicales de Barcelona:

-ENTREVISTA CON LOS DIFERENTES PARTIDOS POLÍTICOS.

SE ACORDÓ UNA MANIFESTACIÓN EN MADRID EN EL MES DE NOVIEMBRE QUE CONTARÍA CON LA PRESENCIA DE 7.000 U 8.000 BOMBEROS

-UNA CONCENTRACIÓN DE BOMBEROS EN EL PARLAMENTO CATALÁN.

Las reuniones mantenidas por la ejecutiva de la **PLATAFORMA**

UNITARIA y el **PRESIDENTE DEL PARLAMENTO CATALÁN Y CONSEJERO DE TRABAJO**, están dando un resultado positivo para que la jubilación termine siendo una realidad.

En las mesas de trabajo se estudió la situación de todos los contactos mantenidos con los diferentes Partidos Políticos, Autonómicos y Municipales, con el objeto de que dicho proyecto salga adelante.

Se acordó una manifestación es Madrid para el mes de noviembre, en la que se esperan de 3000 a 4000 bomberos más que la anterior.

MIGUEL JIMÉNEZ GERTRUDIX





EL MONSTRUO DE LEGANÉS

POR JUAN LUIS GIL LLOREDA

Esta es quizás la definición que engloba todas las definiciones hechas por ciudadanos, asociaciones y empleados públicos de Leganés sobre su alcalde. Su nefasta gestión es indiscutiblemente el motivo por el cual el **PSOE** en Leganés ha perdido la mayoría absoluta en las pasadas elecciones municipales y solo su pacto mediante concesiones sustanciosas a IU le ha mantenido en el cargo. Todo esto ha provocado la división interna de la agrupación del **PSOE** de Leganés.

Para el sufrido **Cuerpo de Bomberos**, como para muchos, **José Luis Pérez Ráez** ha sido y es sinónimo de reiteradas mentiras y ofensas, es él y sólo él principal responsable del abandono del Servicio de Bomberos de Leganés.

José Luis Pérez Ráez, licenciado en derecho, nació en Leganés en el 48 pero reside en Las Rozas como no podía ser de otra manera. Ingresó en el **PSOE** en 1981 a sus treinta y tres años después de iniciar su "andadura política" (la cual no analizaremos, aunque si deberían hacerlo en su partido, especialmente después de casos como el de Tamayo y Cía), deducimos que debió tener la misma intuición que Tejero, pero él optó por sumarse a los posibles vencedores en el 81. Es expresidente de la FMM y actual presidente del consorcio Madrid Sur entre otros cargos.

Podríamos escribir largo y tendido sobre los desequilibrados presupuestos municipales, los siete millones de € destinados a absorber el déficit ocasionado por su gestión, el cobro ilegal de la famosa ecotasa de basuras por vía de apremio y con el 20% de recargo en contra de dictámenes europeos y sentencias del **TSJM**, de la pretensión de cobrar más de 10.000 multas prescritas bajo apercibimiento de embargo de bienes, y de un montón de acciones punibles, pero nuestra denuncia la centramos en lo que afecta directamente a Bomberos.

Habría que remitirse en este sentido al **NÚMERO 3** de nuestra revista **VULCANO** para hacer un pormenorizado recorrido sobre la penosa situación de medios de los compañeros de Leganés (la peor sin duda, de toda la

región) pero para no repetimos aportamos una tabla comparativa de efectivos humanos en relación a otros municipios e incluso a la Comunidad de Madrid.

Según fuentes del ayuntamiento, en el último reparto de concejalías nadie quería hacerse cargo de la de Seguridad y Protección Ciudadana que englobaba Policía Municipal y Bomberos, por lo cual el alcalde decidió suprimirla. Aunque manifestó que dirigiría directamente ambos cuerpos, ha sido el concejal de Recursos Humanos y Régimen Interior quién ha gestionado últimamente estos cuerpos, y quién mostró su incapacidad al declarar ante los medios de comunicación que **"no se puede tomar otra medida que no sea que la C.M. cubra el servicio"**.



CONCENTRACIÓN ANTE LA SEDE DEL PSOE EN FERRAZ

Recientemente se han convocado veintidós plazas de B/C un punto de los siete que firmo el **Alcalde el 12 de Mayo 2003** con los representantes directos de los bomberos (los indirectos no quisieron firmar), pero los últimos procesos selectivos han durado

mas de dos años, hasta cuatro. Muy recientemente (finales mes de Abril) sé ha nombrado a un Concejal de Protección Ciudadana, quién se ha estrenado **negándose a pagar las horas extras a los bomberos que trabajaron fuera de servicio en Leganés Norte él mismo tres de Abril y los días posteriores al atentado terrorista**. No podemos saber si el nuevo concejal sabía que los bomberos habían decidido donar ese dinero a

los familiares del GEO fallecido.

Solo decir por último que, por si existe algún despistado o mal intencionado, el **SBCM-085** del cual esta publicación es órgano de opinión, **traza sus propias líneas de acción con independencia de los poderes económicos** (ya lo hicimos con la **DIPUTACIÓN DE TOLEDO**) o de cualquiera de las Administraciones Públicas, de los partidos políticos y de cualquier otro interés ajeno a sus fines. Sin embargo **nada nos parará a la hora de denunciar a aquellos que habiendo jurado un cargo de alta gestión pública, incumplen deliberadamente la Ley poniendo en peligro la vida misma de los ciudadanos.** ■

JUAN LUIS GIL LLOREDA



MEJORAR LA OPOSICIÓN

LA MAYORÍA DE LAS PERSONAS que preparan algún tipo de oposición, saben que es una ocupación cuando menos arriesgada, pero que de da sus frutos, es merecedora de todo el tiempo y esfuerzo que conlleva. En Bomberos, hay una especial competitividad y vocación entre los opositores, es posible que esto último sea lo que lleve a mucha gente a continuar durante años y años preparándose y presentándose oposición tras oposición, renunciando en sus vidas diarias a muchas cosas, esperando el mágico momento de ser bombero.

Pero todo esto no parece ser razón suficiente para que año tras año y oposición tras oposición, **se cometan los mismos errores** por parte del tribunal, y se siga tratando a la gente como si fuera ganado. Esta oposición tiene muchos fallos en **la forma y en el fondo**. No es de Ley que, después de hacer esperar a la gente meses desde que se inicia el proceso, aparezcan en el examen teórico fallos que denotan que las personas que realizan dichas preguntas, no solo no dominan los temas a evaluar, sino que no tienen ni un ligero conocimiento de este.



Si nos remitimos a las **pruebas físicas**, también aquí encontramos situaciones que dejan mucho que desear, como es el hecho de que una vez finalizado un ejercicio no te permitan saber cual ha sido el resultado (algo imprescindible para poder reclamar). O como en la prueba de press de banca, que se penaliza no estirar del todo los codos al final del movimiento ascendente, y donde el criterio eliminatorio del juez, es mas que subjetivo.

Por ultimo está la **prueba de conducción** (para bomberos conductores), donde la prueba escrita de mecánica y específico, pasa unos años de ser sólo apta para ingenieros a otros en que los que la gente no tiene ningún fallo. Pero es en la prueba de circulación donde se produce la mayor desigualdad como consecuencia de los diferentes y a veces hasta antagónicos criterios de evaluación de los 10 examinadores.

Algunos tenemos la suerte de saber que todo esto ha quedado atrás pero olvidar sería una ofensa a los que todavía están fuera. **Por eso trabajaré para que que el cambio se produzca sobre los cimientos del respeto y la consideración a los opositores. Para ellos este artículo.** ■

JUAN BERMEJO

SINDICATO SOLIDARIDAD... INFAMIA SIN DISCULPAS

EL ÚLTIMO conflicto INFOMA ha significado para el **SINDICATO SOLIDARIDAD Y UNIDAD DE LOS TRABAJADORES** la oportunidad perfecta de darse a conocer en un ámbito en el que no gozan de más representación que la del respeto hacia aquellos que quieren expresar sus opiniones de manera más o menos organizada.

Sin entrar en absoluto a valorar la actitud de sus dos dirigentes a la hora de enrarecer el ambiente asambleario de manera irresponsable, sí diré que ha sido complicado mordernos la lengua ante comentarios del tipo *"habéis vendido al personal INFOMA"* o *"habéis firmado la sentencia de muerte del modelo público"*.

Muchas horas desde que comenzó el conflicto las ha pasado este que escribe (junto con compañeros de CC.OO. y UGT) negociando una solución aceptable a la no contratación de 140 trabajadores de la Campaña. De hecho el Cuerpo de Bomberos ha dado una respuesta ejemplar a nuestro llamamiento bloqueando hasta nueva orden la petición de guardias extras al operativo. Esta medida fundamental para la consecución de los fines marcados significó a la postre la reapertura de la contratación a 90 trabajadores de la bolsa de empleo.

En cualquier caso mis reflexiones y mi memoria me llevan a hacerme algunas preguntas:



¿Dónde estaba el personal contratado el día de la concentración en Sol? Curiosamente no superaban la treintena y las admirables y honrosas excepciones (desde aquí mi enhorabuena para ellos) eran mayoritariamente compañeros **INFOMA** que sí habían obtenido plaza a pesar del recorte de personal.

¿Qué hacía un dirigente del sindicato **SOLIDARIDAD** repartiendo ese día panfletos infames donde se tachaba a **CSIT, CC.OO.** y

U.G.T. de vendidos (cito textualmente)? Por cierto, que esto es especialmente sangrante cuando más de 900 compañeros estaban renunciando en esos momentos a más de 2500 Euros anuales por defender la contratación de 140 personas.

Y por último, ¿que tienen que decir ahora estos responsables sindicales cuando hemos conseguido arrancar 90 puestos más de trabajo?... ya me lo imagino, dirán que había que haber conseguido los 140... claro que a ese carro también me subo yo, lo que no espero en ningún caso es una disculpa de estos señores, supongo que estarán demasiado avergonzados como para dar la cara cuando han sido partícipes y activistas convencidos de la infamia. ■



VICTOR SAN ROMÁN

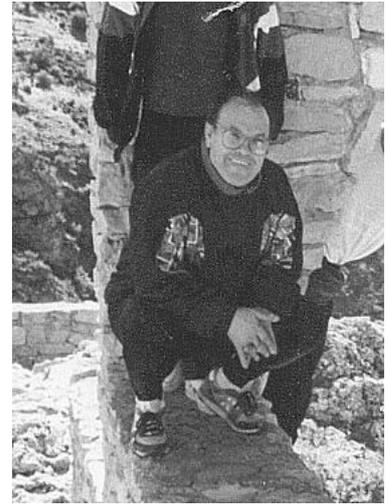
CARTAS AL DIRECTOR

Estimado Director de la Revista Vulcano:

Te mando esta nota para que, si a bien lo tienes, la publiques en el próximo número de nuestra Revista con el ánimo de contribuir así a ofrecer un pequeño homenaje y dar a conocer de paso el hecho luctuoso de la muerte de **MARCIANO JIMENEZ POLO**, compañero del Parque de Alcalá, a los 57 años de edad y 29 de Servicio.

Los que le conocimos bien sabíamos que tenía un pronto a veces "fuerte" pero que a los pocos segundos no era "nadie". En fin... **te vamos a hechar de menos**, espero que en lugar donde te encuentres seas feliz y, por cierto, te informo que "tu Madrid" perdió la final de la Copa del Rey.

**Emilio García.
Alcalá**



Estimados compañeros:

Os escribo esta carta a vuestra revista **VULCANO** para trasladaros mis impresiones más surrealistas tras la actuación de por lo menos 60 bomberos en las horas posteriores a la inmolación de siete terroristas islámicos en una urbanización de Leganés.

Quiero dejar claro que mis conocimientos tal vez no sean suficientes para tener una opinión objetiva aunque resultaba obvio que tras el rescate de los heridos, los cortes de los distintos suministros y la completa evacuación de los edificios de la zona **el siniestro carecía de urgencia** en lo que a nuestro papel se refiere.

Observé sin lugar a dudas que, por desgracia, **la descoordinación** entre las distintas fuerzas actuantes era la habitual en siniestros de envergadura y en lo relativo a nuestra actuación creo que se produjeron una **cadena de órdenes y contraórdenes** que en determinados momentos adqui-



reron un cariz casi cómico. Pero lo mejor de la noche estaba aún por llegar: **la impartición de un curso acelerado sobre identificación y detección de explosivos**. Cuando por fin nos ponemos a trabajar empezaron a aparecer detonadores, bolsas de goma-dos eco, armas... tuve en esos instantes la clara sensación de que **andábamos pisando donde no debíamos**.

profesional de la emergencia, sinceramente **creo que es de juzgado de guardia**.

Descoordinación, precipitación y al final suerte... mucha suerte. Yo intento ser agnóstico pero después de aquel siniestro, creo fervientemente que todos los que allí "curramos", incluido el descoordinador, situado "estratégicamente" en mitad de la escombrera, tuvimos una virgencita que cuidó de nosotros, y eso que lo diga un profesional con poca experiencia y conocimientos, pero

**FCO. JAVIER ROMERO PRIETO PUGA "URRI".
POZUELO TURNO 4.**

... ADIOS CHINO.

¡Cuánto luchaste Chino...! hasta el final. Decían los médicos que no se lo explicaban, que resististe más allá de lo que cualquiera hubiera aguantado al maldito *cangrejo*, ese que te cogió desprevenido cuando los excesos de tu vida habían quedado en el olvido gracias a tu voluntad de hierro. **¡Porca miseria!** Ahora que estabas tan bien, va el destino y en tres años te putea por lo bajini, para que tu veas.

Te nos has ido como *agüita* entre las manos. Sin quejarte, como era propio de ti... *-¿que tal Chino, como estás? - Bien, bien, estoy bien.* Pero que carita tenías Miguel... la procesión iba por dentro. Al final la enfermedad se hizo contigo (que hijaputa) pero no logró arrancarte un lamento... **así de bueno y de duro** eras y los que tuvimos el honor de conocerte lo sabía-



mos. No sé por que, Chino, te imagino ahora sonriendo, vestido con un traje blanco, moreno de playa e impecablemente peinado. Paseando invisible por el parque de Aranjuez, revisando el material con nosotros, y acompañándonos en el camión como una Angel bueno que nos protege. **Te has ganado el descanso compañero** pero nos has dejado jodidos, con el corazón estrujado y con el convencimiento de que el Cielo nos ha hecho la trece catorce.

MIGUEL BATRES LOZANO falleció el día 2 de JULIO de 2004 a la edad de 52 años.

**EMILIO NAVESO GONZALEZ
Aranjuez**

NUEVAS BOMBAS

Y A SE HAN presentado las nuevas bombas rurales **MERCEDES ATEGO 1328**.

Con respecto a su predecesora se han mejorado sustancialmente cuestiones de carácter práctico (carrozado y distribución interior) dado que la motorización sigue siendo la misma, eso sí, con un reforzamiento del sistema de ballestas para reducir la oscilación del chasis en trazados sinuosos, algo que ya habíamos pedido desde la **Comisión de Vehículos del 085**.



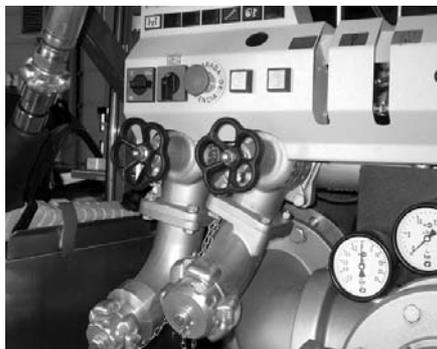
En la nueva versión, la cabina ha sido la parte del vehículo que ha recibido la mayor parte de las mejoras, **augmentando su tamaño** tanto en altura como en longitud, dando como resultado unos aceptables niveles de habitabilidad. El metal interior de las antiguas **MERCEDES** ha sido sustituido por un caucho de alta resistencia que mejora la sensación de confort (en la medida de lo que se puede) y de insonorización. Asimismo las asas de agarre interior han sido sustituidos por barras metálicas cuyo princi-

pal problema estriba en los **elementos que las fijan al techo** de la cabina y que pueden convertirse en un elemento cortante en caso de accidente o de golpeo accidental durante las tareas de revisión (motivo éste por que van a ser sustituidas o reformadas). También nos encontramos con una nueva **estructura adaptable** para la ubicación de los **EPR**,



de las bolsas de equipo personal y cámara térmica así como de los botiquines y de las camillas de rescate. Como principal novedad también destacar el hueco pensado para un depósito de **agua potable**.

Con respecto a la bomba se han intro-



ducido notables mejoras de funcionalidad. Los aceleradores monomando han sido sustituidos por pulsadores independientes dotando también al sistema con un pulsador de **parada de emergencia**. Por su parte las salidas de agua cuentan ahora con dos bocas de 70 y **dos de 45**, además de dos salidas de 25 (una en alta y otra en baja). Todos los vehículos tienen un **premezclador de espuma** incorporado además de un sistema de accionamiento neumático de toma de fuerza y de apertura de llave general desde la bomba.

Otros elementos a destacar son las bandejas extraíbles para la ubicación de los equipos de extricación, la alarma de **"escalera desplegada"** y el nuevo sistema de navegación gps basado en la Guía Michelin cuyo rendimiento y uso están basados en unos conocimientos básicos del programa windows. Es una lástima pero si CECOP no nos echa un cable para introducir los destinos mucho nos tememos que está condenado, de nuevo, al fracaso.

En definitiva el **085** piensa que estamos ante un gran vehículo, más aprovechado, más funcional y con mayores perspectivas de rendimiento que las anteriores ATEGO. Lástima, eso sí, que entre otros elementos se siga obviando la necesidad del **aire acondicionado** y el estudio de viabilidad de los **cambios automáticos** en determinados parques de perfil más urbano.



SAN MARTÍN, ALDEA Y EL ESCORIAL...LOS GRANDES OLVIDADOS

POR JESUS GARCÍA

COMO DECÍA mi abuela... **NO SE PUEDE LUCHAR CONTRA EL DESTINO, QUIEN NACE LECHÓN SE MUERE GORRINO.** Al parecer a la Jefatura se le olvidan fácilmente los compromisos.

Soy miembro de la Comisión de Vehículos del **085** desde hace ya dos años y recuerdo perfectamente como a los Parques de San Martín, Aldea y el Escorial se les

negaba la entrega de una de las nuevas bombas rurales pesadas en la primera "hornada del renting" allá por el año 2002. *Tranquilos compañeros, nos dijeron, os prometemos que en la segunda remesa de vehículos estos Parques tendrán sus flamantes BRP MERCEDES ATEGO.* Pues bien, no se si será la edad o mejor dicho la mala leche que me dan los años, pero el caso es que **no me sorprende** que ahora a los

Aldeanos, a los del Pantano y a los del Monasterio nos den otra vez por los hijares. **NO HAY BOMBAS NUEVAS tampoco en este viaje compañeros...** tendremos las usadas y lo que no dejo de preguntarme es que extraño mecanismo funciona en las mentes de algunas personas en lo que parece una clara interpretación de que hay bomberos de primera y de segunda... lo dicho colegas... **QUIEN NACE LECHÓN...**

BOMBEROS Y JABALIES

RESCATE DE 2 JABALIES REALIZADO POR LOS BOMBEROS DEL PARQUE DE ARANJUEZ. LA PECULIAR INTERVENCIÓN TUVO LUGAR EN EL MUNICIPIO DE COLMENAR DE OREJA. AMBOS ANIMALES FUERON RESCATADOS SANOS Y SALVOS.



los tablones en COSLADA

o mejor dicho.... en los tablones sindicales de Coslada pasan cosas raras, raras, raras...



Aprovecho la posibilidad de escribir en **VULCANO**, como delegado del **Sindicato de Bomberos de la Comunidad de Madrid** en el Parque de Coslada para denunciar la situación de agresión constante que sufre la información sindical procedente de cualquier organización que no sea **Comisiones Obreras** en este Parque.

Curiosamente todo documento, fax o elemento informativo relacionado con éste Sindicato dura y perdura en el tablón sindical durante mucho, muchísimo tiempo. Por el contrario si la información procede de **CSIT** (especialmente de CSIT) o de cualquier otra organización caduca antes de la cuenta... o se pierde... o nadie la ha visto... o escriben comentarios ofensivos (los he guardado por si alguien quiere comprobarlo)... o la tachan... o es mentira... **EN FIN, QUE PASAN COSAS RARAS, RARAS, RARAS.**

Desde mi posición como delegado sindical intento hacer las cosas lo mejor que puedo. Acudo a las reuniones cuando me lo piden, asisto a las asambleas e informo de buen grado a los compañeros que solicitan cualquier tipo de dato o aclaración.

CUANDO LOS COMUNICADOS SON DE CSIT... O SE PIERDEN... O NADIE LOS HA VISTO... O SON MENTIRA... O ESCRIBEN COMENTARIOS OFENSIVOS... O LOS TACHAN...

En un contexto en el que por sistema se neutraliza o elimina la información de una parte social del Colectivo (el 46%) se está participando de una dinámica de tácticas impropias de un sistema democrático.

Y es que, compañeros, estoy cansado de tener que proteger el tablón y la información de mi sindicato de las agresiones que unos pocos están infringiendo **NO** al **Sindicato de Bomberos de la Comunidad de Madrid**, ni a **CSIT**, si no a sus propios compañeros de Coslada.

De momento denuncié la situación a través de la revista **VULCANO** aunque me gustaría recordar a quienes realizan estas "**tareas selectivas de limpieza**" que cualquier información sindical está amparada por la Ley y que debe ser expuesta en los tablones de información sindical que tiene cada Centro de Trabajo, además, las acciones que obstaculicen su distribución y publicidad están penadas por las leyes vigentes.

Esperando que la situación cambie recibid un cordial saludo. ■

**RUBEN GUERRERO.
BOMBERO DE COSLADA.**

LA PRECARIEDAD DE LEGANÉS EN CIFRAS

	LEGANÉS	MÓSTOLES	ALCORCÓN	FUENLABRADA
HABITANTES	183.500	203.000	166.500	195.564
BOMBEROS	10	15	34	9
B-CONDUCTORES	30	24	22	38
J.DOTACIÓN	6	6	9	12
J.EQUIPO	1	3	1	1
J.SUPER.+OFICIALES	-	2	1	1
TOTAL OPERATIVOS	48	50	67	71
RATIO EUROPEO 1/200.000	92	102	84	98

FUENTES MUNICIPALES. ABRIL 2004

PARQUE 36... ACCIDENTE EN EL METRO

CASI TRES MESES después del brutal atentado del 11M, que como todos sabemos tuvo lugar en diversas estaciones de tren, la situación parece que se ha calmado un poco, o esa es la sensación que me da a mí.

Después de un período de miedo ciudadano a otro posible atentado (daba pánico coger los trenes y en el metro te tirabas todo el viaje inspeccionando tu alrededor y mosqueándote al ver a la policía patrullar por los andenes), a fecha de hoy ya no hay tanta psicosis, ya no ves tanta policía por las estaciones pero el factor principal es, creo yo, que el tiempo lo cura todo.

Sin embargo cuando viajo en metro, no he podido evitar, a parte de controlar todas las mochilas de mi vagón, pensar en mi profesión... ¿cómo lo tuvieron que pasar los compañeros de Madrid?, ¿y si nos tocara a nosotros?. No tenemos que olvidar (ya se encargaron los políticos de recordárnoslo durante sus campañas), que en el Sur hay un nuevo metro con bastantes kilómetros, y que en Leganés se inmolaron algunos de los terroristas del 11M, circunstancias éstas que me obligan a pensar en el riesgo potencial de una intervención en el metro sur.

Sin duda para nosotros es una situación nueva. Casi nunca hemos actuado en túneles de tantos kilómetros, y lo más grave es que después de más de un año de la inauguración, el Servicio aún no nos ha impartido un curso de acci-

dentos en túneles, ni nos ha dotado de unos materiales específicos con los que deberían contar parques como Leganés, Móstoles, Alcorcón y Fuenlabrada.

¿Cómo vamos a actuar?, ¿serán suficientes las bibotellas (que no están en todos los parques)?, ¿hará falta un generador de aire?, ¿cuántos tenemos que entrar?... Preguntas que nos surgen, y que deben solucionarse.



Desde VULCANO denuncié que a día de hoy, sólo se han impartido unas charlas a cada turno del parque de Getafe en horario de trabajo, por parte de técnicos del metro, con el fin de conocer el funcionamiento básico de los túneles, y una visita de hora y media a una de las estaciones, para conocer por encima los sistemas de emergencia existentes (esta vez asistieron miembros de otros parques, en su tiempo libre, pues no

hay dinero para pagar lo que tendrían que ser horas de formación).

No sé por qué me da, que con esta chapuza no vamos a ser capaces de prestar el Servicio que precisa el riesgo del que anteriormente hablaba, y lo que más me preocupa, la Seguridad que se merece el ciudadano. **Tal vez habría que hacer un esfuerzo para cambiar esto...**

ANTONIO ROCAMORA



HEROES DE SEPTIEMBRE

DESDE DONDE nos hallábamos, en el piso 78 de la Torre 1, el estruendo de la explosión fue metálico y ensordecedor. Y luego el olor del combustible de avión impregnó el aire. Me acerqué a la ventana y miré. Por encima de nosotros había un caos de llamas anaranjadas, humo negro y papeles multicolores que volaban.



Me volví a mi colega Mike Hingson y le dije a gritos:

-¡Salgamos de aquí de inmediato!

Cogí mi ordenador y mi maletín.

Mike agarró a su perra guía, Roselle, un bonito labrador dorado.

Decidimos bajar por las escaleras. Mike iba delante mío. Durante los primeros 20 pisos y pico no hubo nadie frente a nosotros y sólo algunas personas detrás.

Cerca del piso 50 nos topamos con un embotellamiento humano. Miré hacia abajo y vi cientos de cabezas inmóviles. Algunas personas, aterrorizadas, lloraban. Otras vieron a Mike y a Roselle y empezaron a pedir a los demás abajo que se desplazaran hacia la derecha para permitirnos pasar.

Unos pisos más abajo el olor a combustible se hizo tan intenso que creí que íbamos a desmayarnos.

Roselle jadeaba.

Fue entonces cuando nos cruzamos con nuestro primer héroe: un bombero.

Subía desde el vestíbulo, vestido con pantalones y chaqueta incombustibles y gruesos guantes. Le seguían otros 40 bomberos con hachas, picos, palas, mangueras y tanques de aire comprimido.

Estaban exhaustos, y aún debían llegar hasta el piso 90: el infierno. Este esfuerzo no pasó inadvertido para la muchedumbre. Todos aplaudimos. Los bomberos se mostraban muy corteses y nos preguntaban como estábamos.

-¿Está usted bien?- le preguntaron a Mike.

-Muy bien, gracias -contestó él.

-¿Usted acompaña a este hombre? -me dijeron a mí.

- Sí, y ambos estamos bien, gracias.

Esta conversación se repitió con la mayoría de los 40 bomberos.

Hoy todos están muertos.

DAVID FRANK, SUPERVIVIENTE DEL 11- S





CSIT Unión Profesional

Vulcano



SBCM-085

ORGANO DE OPINIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

NÚMERO 5

**60
SERVICIOS
¡YA!**
PAG. 9